

Montevideo, Domingo 27 de Abril de 1941

“NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE” (I, Juan 5, 4)

AÑO LXIII. — Núm. 19.401

Alocución del primer ministro Sudafricano

Las acciones de ayer de la aviación alemana sobre Inglaterra

EL CAIRO 26 (H. T.). — El Primer Ministro de la Unión Sudafricana, General Smuts, pronunció una alocución que fue transmitida por radio y televisión. Dijo: “Ahora que Alemania ha provocado la actividad del gigante norteamericano, los Estados Unidos proseguirán el camino que se han trazado. El camino de la victoria será completamente libre y seguro mediante la participación total de los Estados Unidos. Las grandes vías de transporte de los materiales y de los abastecimientos destinados a Gran Bretaña permanecerán abiertas y seguras. Las líneas del Atlántico del Norte, el Mediterráneo y la ruta del Cabo, y esas rutas son vitales para Gran Bretaña. Pueden perderse batallas en otras regiones momentáneamente, pero si conserva el dominio de los mares recuperará todo lo que ha podido perder.”

ACTIVIDAD DE LA AVIACIÓN ALEMANA
BERLIN 26 (H. T.). — La agencia oficial alemana anuncia que durante las incursiones de aviones de caza germanos sobre Inglaterra fue derribado un avión de caza británico.
El balance de las pérdidas inglesas en el teatro occidental de operaciones asciende a cinco aparatos.
COMUNICADO BRITÁNICO SOBRE BOMBARDEOS EN INGLATERRA
LONDRES 26 (H. T.). — El Ministerio de Aviación comunicó: “Hubo muy poca actividad enemiga en el día de hoy. Sólo fue bombardeada una ciudad del suroeste de la costa inglesa, donde se registraron algunos heridos y resultaron dañadas algunas casas.”
No se señaló otra actividad de la aviación enemiga en el territorio británico.

Vigoroso contraataque chino en el sector de Fut Sing

Protesta japonesa ante las autoridades italianas de Shanghai

SHANGHAI 26 (H. T.). — Las tropas chinas contraatacaron vigorosamente en el sector de Fut Sing a treinta millas de Fu-Chow, anexionándose de la ciudad de Ku-Tai.
La contraofensiva china se desarrolló en dirección a Ning Po y Fu-Chow y los puertos chinos del sur tomaron recientemente por las tropas japonesas.
PROTESTA JAPONESA ANTE LAS AUTORIDADES NAVALES ITALIANAS EN SHANGHAI
SHANGHAI 26 (H. T.). — Un alto funcionario japonés expresó su protesta ante las autoridades navales italianas, a consecuencia de haber sido puesto bajo la protección italiana el buque japonés “Toukai”. Agregó el funcionario que el japonés considera a Shanghai como territorio neutral y que por lo tanto ninguna potencia beligerante se halla autorizada para tomar medidas contra buques beligerantes en las aguas neutrales. Se espera que las autoridades navales italianas, retiren a los buques que habían destacado a bordo del “Toukai”.
DECLARACIONES DEL JEFE DE LA DELEGACIÓN JAPONESA EN EL JAPÓN
TOKIO 26 (H. T.). — El jefe de la misión económica japonesa en el Japón, el Sr. Heilmann, declaró que el Japón desea llegar al Japón de la mano de los representantes de la prensa que su visita obedeció al deseo de estudiar y fortalecer las relaciones políticas y económicas entre el Japón y el Reich.
Luego expresó su firmeza del tratado de Neutralidad entre el Japón y la U.R.S.S. había consolidado las relaciones existentes entre los gobiernos japonés y alemán.
Finalmente manifestó que el Ministerio de Relaciones Exteriores, Sr. Matsukata, mantuvo largas conversaciones con el Mariscal Goering y que no dudaba que dichas entrevistas facilitarían una mayor colaboración económica entre el Japón y Alemania.

Comentario de “Arriba” sobre la situación internacional

Formula una advertencia a Estados Unidos

MADRID 26 (H. T.). — Bajo el título de “El tercer personaje” el diario “Arriba” publica en su número de hoy, un artículo en el cual se refiere a la ayuda norteamericana a Gran Bretaña diciendo: “Si los Estados Unidos se decidiesen a intervenir militarmente en Europa — aunque su declaración de guerra, pero protegiendo el material de guerra que envían a Gran Bretaña — las probabilidades de una paz justa disminuirían siempre más. Lo afirmamos con toda la franqueza que exige la guerra. La paz se alejaría cada vez más, a consecuencia de la retención que provocaría esa medida, más que por las medidas en sí mismas. Europa quiere la paz. El mundo entero desea que llegue el día del misterio general. Jamás una guerra ha conmovido tanto como la actual al corazón de los hombres en favor de la paz. Pero ni Europa ni el mundo quieren una paz transitoria, un episodio provisional para que la tragedia se renueve dentro de veinte años. Sabemos que la firma, puesta por varios diplomáticos al pie de algunos tratados, no bastaría para asegurar a Europa una existencia tranquila, y se nos ha hecho un sistema de guerra política, de buena economía y de una justa coordinación de la producción.”
LEGADA DE MARINOS NORUEGOS A ALGERIAS
ALGERIAS 26 (H. T.). — A bordo de una pequeña embarcación llegaron cuatro marineros noruegues que se fugaron de un buque mercante, detenido por las autoridades del control británico de Gibraltar.
Los lugartenientes se presentaron a las autoridades de Argel, declarando que su buque se preparaba para zarpas con rumbo a Gran Bretaña.
RUIZ GUINAZU VISITA EL ESTUDIO DEL PINTOR ZULOAGA Y EL ESCORIAL
MADRID 26 (H. T.). — Después de asistir al almuerzo ofrecido en su honor por el Embajador del Brasil, el Ministro de Relaciones Exteriores argentino, Dr. Escalafón, visitó el taller del pintor español Zuloaga, interesado vivamente por las obras del gran pintor español y especialmente por el cuadro que está ejecutando actualmente por cuenta del Gobierno.
Luego acompañado por su esposa y sus hijos, por el Dr. Escalafón y numerosas personalidades del Dr. Ruiz Guinazu visitó el Monasterio de El Escorial, siendo recibido por el Prior que le hizo saber que el taller del pintor español Zuloaga, interesado vivamente por las obras del gran pintor español y especialmente por el cuadro que está ejecutando actualmente por cuenta del Gobierno.
Luego acompañado por su esposa y sus hijos, por el Dr. Escalafón y numerosas personalidades del Dr. Ruiz Guinazu visitó el Monasterio de El Escorial, siendo recibido por el Prior que le hizo saber que el taller del pintor español Zuloaga, interesado vivamente por las obras del gran pintor español y especialmente por el cuadro que está ejecutando actualmente por cuenta del Gobierno.

TURQUIA PREOCUPARIA A LA DIPLOMACIA EUROPEA

Habría posibilidad de negociaciones entre Ankara y Berlín

VICHY 26 (H. T.). — En los círculos militares de esta ciudad, al examinar la actividad internacional, se opina que la posición de Turquía constituye hoy el problema más serio para la diplomacia europea.
Se examinan las hipótesis dadas en Ankara respecto al viaje del Embajador de Alemania Sr. Von Papen a Berlín, pero se opina que la ocupación de Samatracia y de la isla de Lemnos ha acercado aún más a Turquía del teatro de las hostilidades. Ya Turquía no es la sola que controla los Dardanelos, puesto que las bases que se hallan actualmente en poder de los alemanes les permiten producir el bazo a los que ellos desean.
La misma Gran Bretaña reconoce que ya no es la única dueña del Mar Egeo.

HABRIAN HUNDIDO UN CONVOY EN EL ATLANTICO

AMENAZA DE UNA NUEVA HUELGA EN LA UNION

DIARIOS ESTADOUNIDENSES OPINAN SOBRE EL PATRULLAJE DE BUQUES AMERICANOS

WASHINGTON 26 (H. T.). — Los diarios estadounidenses opinan sobre el patrullaje de buques americanos en el Atlántico. El “Washington Post” declara que el gobierno ha hecho todo lo posible para impedir que el sindicato obrero y la dirección de la General Motors, llegaran a un acuerdo sin su intervención y que únicamente por eso no sucedió Miss Perkins, jefa de Estado en Washington, dio intervención a la Comisión de mediación.
LA UTILIZACIÓN DE LA MARINA DE GUERRA NOROCCIDENTAL EN MISIONES DE RECONOCIMIENTO Y PATRULLAJE
WASHINGTON 26 (H. T.). — El anuncio hecho por el Presidente Roosevelt sobre la utilización de la marina de guerra norteamericana en misiones de reconocimiento y de patrullaje, ha sido acogido por los diarios con diversidad de opiniones. La mayor parte de los diarios opinan que esa medida apuza para nada adelante la cuestión de guerra que se envían a Gran Bretaña.
El “Washington Post” dice: “En el Pacífico deberíamos anticipar rápidamente que seamos los responsables de la defensa conjunta de Singapur y de la otra es sentido.”
“En el Atlántico deberíamos

tomar las disposiciones necesarias en previsión de la conquista de Dakar de las Azores.”
El “Washington Daily News” de tendencia liberal dice: “Naturalmente el punto decisivo para la opinión pública de ese país de patrullaje es saber si viola la promesa del país de mantenerse apartado de la guerra.”
“Si hemos comprendido bien el Presidente ha dicho que el patrullaje de buques significará disparar cañonazos pero que el patrullaje no implicará la necesidad de disparar cañonazos. Esperamos que esto sea verdad pero mientras tanto, opinamos que sería necesario decir algo más al público norteamericano.”
PAULINA DEL ALMIRANTE ITALIANO ALBERTO LAIS
NUEVA YORK 26 (H. T.). — El Almirante Alberto Laís, Agregado Naval de la Embajada de Italia en Washington, que regresó al Gobierno norteamericano a raíz de los actos de sabotaje cometidos en buques italianos, partió hoy a bordo del “Marqués de Córdill” en dirección a Roma.
LOS PRECIOS DE LAS ALIMENTARIAS AUMENTARON EN EL U.
WASHINGTON 26 (H. T.). — El Departamento de Comercio, anunció que los precios de mercancías, en general, excepción hecha de los productos alimenticios, han aumentado el 4 por ciento desde el 1 de marzo de 1941. El aumento

Los buques extranjeros anclados en puertos panamericanos

La Comisión consultiva recomienda tomar posesión de ellos

WASHINGTON 26 (H. T.). — Los representantes de 21 naciones americanas reunidos hoy en sesión como Comisión Consultiva Financiera y Económica Interamericana, recomendaron hoy a sus respectivos gobiernos que tomen posesión de los buques extranjeros anclados actualmente en sus puertos. El subsecretario de Estado Sr. Sumner Welles, al presidir la sesión de la Comisión, expuso un programa consistente en tres puntos, el que será comunicado a todos los gobiernos interesados.
Establece ese programa: que la Comisión recomienda a los gobiernos interesados, que declaren que los buques inmóviles en sus puertos, a consecuencia de la guerra, podrán ser utilizados por las Repúblicas Americanas, de acuerdo a lo que establecen las reglas del derecho internacional y las leyes nacionales de cada estado, con el fin de contribuir a su defensa económica y a la seguridad del continente. Esos buques podrán ser utilizados o bien de acuerdo con sus respectivos propietarios o en virtud del derecho que asiste a cada gobierno de tomar posesión de esos buques, para dar satisfacción a sus necesidades. Segundo: que una compensación adecuada sea otorgada de acuerdo con las reglas generales de la ley internacional y de las leyes nacionales de cada República. Tercero: que las naciones que utilicen esos buques para su comercio nacional o internacional, los hagan navegar bajo su propia bandera. El texto de la resolución aprobada tiene en cuenta la falta de uniformidad de las leyes de los diversos países americanos, respecto al problema de la navegación y también de la actitud política de cada uno de ellos.
La fórmula adoptada es la siguiente: “En sus términos, el fin de no herir susceptibilidades de parte de alguno de los gobiernos latinoamericanos, dejándose en completa libertad de acción para la utilización de los buques.”

Un omnibus con 40 pasajeros cayó al río Primero

Cinco heridos graves y numerosos contusos

CORDOBA 26 (H. T.). — En las cercanías de esta ciudad, a la altura del Río Primero, se registró un grave accidente de tránsito, que, afortunadamente, no tuvo las terribles consecuencias que se le asignaron en un principio, ante la presencia de numerosos automóviles policiares y particulares que llegaban a la ciudad conduciendo en su interior a gran número de heridos y contusos, víctimas de la caída de un omnibus en el río. El accidente ocurrió a las 10 horas de la mañana, cuando se había producido una verdadera catástrofe.
El omnibus que hace el viaje desde el centro de esta ciudad hasta el Barrio San Martín y en el que viajaban cuarenta personas, al llegar al puente Florida, que cruza el Río Primero, sufrió la rotura de la dirección. El vehículo

Actividad de la aviación británica en el Cercano Oriente

Concentración totalitaria destruida en Tobruk

EL CAIRO 26 (H. T.). — El comunicado dado a publicidad esta tarde por el mando de las Reales Fuerzas Aéreas del Cercano Oriente dice: “Nuestras fuerzas efectuaron durante la noche pasada un violento ataque aéreo contra Ben-Ghazi, observándose impactos en los rectos sobre los varios objetivos prefijados. Numerosas bombas cayeron no lejos de un petrolero que se hallaba anclado en los diques. Fueron provocados numerosos incendios en depósitos militares.”
En su viaje de regreso a sus bases, nuestros aviones bombardearon y ametrallaron a un convoy enemigo cerca de Ellaryn, a pocas millas de distancia de Ben-Ghazi. El ramal del ferrocarril entre Ben-Ghazi y el puerto de Helwan, en medio de los vehículos enemigos, comprobándose dos fuertes explosiones y cuatro incendios.
Nuestros aviones atacaron concentraciones de tropas y el aeródromo de Combolia en Abisinia, donde también se observaron numerosas concentraciones de tropas y de material de guerra.
Objetivos militares de Berlín, Wilhelmshaven y de Emden, las refinadoras de petróleo de Rotterdam, las fábricas de aviones y de aviones de guerra en Hamburgo, también fueron alcanzados por las bombas, causando en todas partes grandes perjuicios.
El ramal del ferrocarril entre Middleburg, Flessinghe y la Isla de Walcheren, fue seriamente perjudicado, como también lo fueron, a raíz de violentos ataques, las ferrocarril estaciones industriales y otros objetivos militares situados en Dinamarca.
Un buque de abastecimiento anclado frente a Rotterdam, fue alcanzado por un impacto directo.
Otros aviones británicos atacaron, desde alta altura, a tres barcos hundidos en el puerto de Heligoland, destruyendo, con toda certidumbre, uno y causando graves perjuicios a otro.
Dos de nuestros aparatos no regresaron a sus bases.”

BOMBARDEO DE LAS BASES NAVALES AEREAS DE MALTA

Prosigue el avance alemán hacia Atenas

Aviones británicos arrojaron bombas sobre Berlín

EN ALGUNA PARTE DE ITALIA 26 (H. T.). — Comunicado No. 325 del Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas: “Durante la noche del 25 de abril, formaciones aéreas alemanas, en olas sucesivas, bombardearon las bases navales y aéreas de la isla de Malta, provocando incendio y explosiones en la Valetta.”
En el Mediterráneo Oriental, nuestras unidades aéreas atacaron a un convoy enemigo en el canal de Case y alcanzaron con impactos directos a un vapor de 2.000 toneladas en la bahía de Milos.
En África del Norte, sobre el frente de Tobruk, se registró actividad de la artillería. Durante los días 24 y 25 de abril, la plaza fuerte y base naval de Tobruk, fueron continuamente bombardeados por los bombarderos de las fuerzas aéreas alemanas y numerosas formaciones aéreas alemanas. Las instalaciones portuarias y navales anclados fueron alcanzados numerosas veces.
Otros aviones italianos y algunos alemanes atacaron medios mecanizados y emplazamientos de artillería británicos en la zona de Sollum.

En África Oriental, al este de Gambia, nuestras tropas, con un empuje magnífico, atacaron y derrotaron a fuerzas enemigas que se hallaban atrincheradas en posiciones favorables. El enemigo fue puesto en fuga rápidamente y abandonó sobre el terreno centenares de muertos, armas y una considerable cantidad de material.”
LAS ACTIVIDADES EN GRECIA
BERLIN 26 (H. T.). — Las fuerzas alemanas se encuentran a unos 50 kilómetros al noroeste de Atenas, después de haber rebasado la ciudad de Tebas en persecución del enemigo.
Los elementos motorizados que avanzan en dirección a la capital helena son destacamentos que al llegar al golfo de Volo, cruzaron el Canal de Orel y penetraron en la isla de Euboea que se extiende en el mar Egeo, a escasa distancia del litoral sudeste de Grecia continental; en un avance de 50 kilómetros, llegaron a la ciudad de Chalkis, donde cruzaron el mar y tomaron posesión de la isla. Avanzaron sobre Tebas, de donde prosiguen su progresión en dirección a Atenas.
Mientras tanto, las unidades alemanas que atacaban las Termópilas, encerraron la resistencia enemiga, capturando centenares de prisioneros ingleses y material de guerra; las tropas enemigas que lucharon en las Termópilas no pueden replegarse al sur, debido al avance alemán en Tebas.
AVIONES BRITANICOS ARROJAN BOMBAS EN BERLIN
BERLIN 26 (H. T.). —

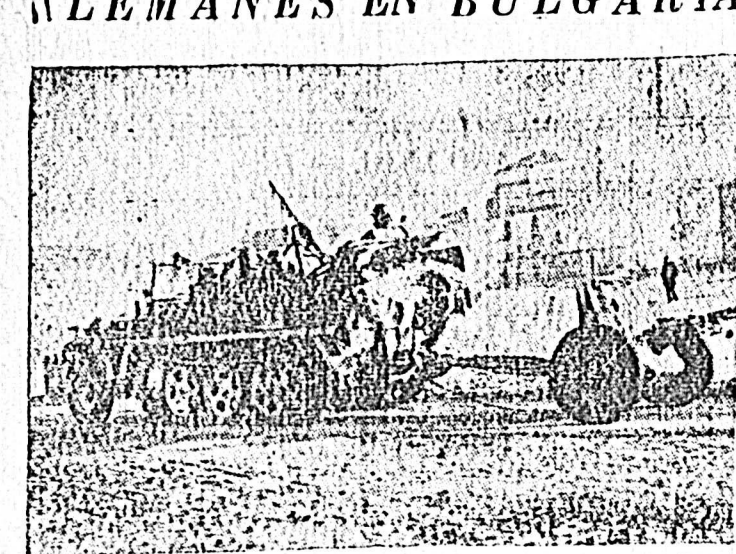
anunció que aviones enemigos volaron sobre Berlín, arrojando bombas sobre los barrios residenciales de la capital y causando algunos daños.
También, la aviación enemiga atacó el puerto de Kiel, sobre el Báltico; un hospital fue alcanzado por los proyectiles enemigos.
BUQUES ENEMIGOS HUNDIDOS Y AVEARIADOS
BERLIN 26 (H. T.). — Catorce buques de carga, totalizando 53 mil toneladas, fueron hundidos, y otros catorce fueron averiados, por la aviación alemana en aguas griegas, en las últimas cuarenta u ochenta horas.
RUMORES SEGUN LOS CUALES LA ZONA MONTENEGRIANA PASARIA A LA ESFERA DE INFLUENCIA ITALIANA
ROMA 26 (H. T.). — Corre precisamente el rumor en esta capital de que el Conde Sceriffo Mazzini, hasta ahora Ministro Plenipotenciario de Italia en El Cairo, será designado en breve delegado del Gobierno italiano, para la administración civil de Montenegro, lo que indicaría que el antiguo principado montenegrino, sería reconocido como parte integrante de la zona de influencia italiana.

PROSIGUEN LAS OPERACIONES TOTALITARIAS EN GRECIA

Detalles de las actividades realizadas ayer

BERLIN 26 (H. T.). — El comunicado del alto comando alemán establece: “Contra la persecución de las fuerzas enemigas en Grecia con la cooperación de las tropas alpinas y blindadas alemanas.”
“Cerca de Molos, al este del delidadero de las Termópilas, fueron alcanzadas las fuerzas inglesas, a las que se tomaron varios centenares de prisioneros y treinta cañones.”
“Desde Tesalia otras fuerzas alemanas ocuparon la isla Euboea, y avanzan de nuevo en la península desde Calcia y ya han pasado la ciudad de Tebas.”
“Contando con la colaboración de la marina de guerra, las fuerzas alemanas desembarcaron en la isla de Lemnos, ocupando todos los puntos de carácter militar de la misma.”
“También la aviación alemana desarrolló con todo éxito sus ataques contra buques del enemigo en aguas griegas. Fueron destruidos el 23 del corriente tres buques mercantes y el buque de guerra alemán “Graf” se hundió en el puerto de Heligoland.”
“En el curso de la noche aérea del 21 del corriente contra el puerto de Tobruk, fue hundido un buque de gran tonelaje y destruido un avión de tipo “Hurricane”.
“Al oeste de las Islas Jónicas, aviones alemanes destruyeron a un buque mercante de 10.000 toneladas.”
“En la costa este inglesa, la ciudad portuaria de Sunderland, fue atacada por aviones de bombarderos alemanes alcanzándose objetivos militares y ocasionándose graves daños principalmente en los astilleros de Port Fort y el dock de Hudson.”
“En el curso de la noche del 21 del corriente una incursión de la aviación enemiga sobre la zona norte de Alemania, llegó al solo hasta Berlín, un solo avión adversario.”
“Las bombas arrojadas causaron daños materiales en las posiciones enemigas en un hospital de Kiel.”

LEMANES EN BULGARIA



Un cañón de calibre mediano, arastrado por un camión oruga, para ser transportado a la zona de batalla en la frontera con Grecia o Yugoslavia.

Trabajadores colombianos para la zona del Canal de Panamá

La próxima visita del Canciller argentino a Bogotá

BOGOTÁ, 26 (H. T.). — Los trabajadores colombianos para la zona del Canal de Panamá, se han dirigido al Inspector del Trabajo de la Gobernación para solicitar el pago de los salarios que les corresponden. Los diarios expresan que en vista de la huelga que se está celebrando en la zona del Canal, el Inspector del Trabajo ha ordenado que los salarios sean pagados a los trabajadores que se encuentran en la zona.

Acuerdo comercial turco alemán

Se construirá un canal entre los ríos Oder y Danubio

BERLIN, 26 (H. T.). — Según informaciones recibidas desde Ankara, se ha acordado entre el Gobierno turco y el alemán la construcción de un canal entre los ríos Oder y Danubio. El canal tendrá una longitud de 100 kilómetros y servirá para facilitar el transporte de mercancías entre Europa central y oriental.

Continúa el Repique de las Fuerzas Inglesas

Fueron atacadas las instalaciones industriales de Kiel

Bombas incendiarias alemanas provocaron siniestros en Inglaterra

ATENAS, 26 (H. T.). — Se continúan las operaciones de la aviación alemana contra las instalaciones industriales de Kiel, Berlín, Bremen y Hamburgo. Las bombas incendiarias provocaron grandes daños en las fábricas y en los depósitos de combustible.

La Ley de Cooperativas Agropecuarias

Transgredir a sabiendas

La ley de cooperativas agropecuarias

Washington (Especial). — La ley de cooperativas agropecuarias, que fue promulgada en 1934, ha sido transgredida a sabiendas por muchos productores. Los funcionarios del Departamento de Agricultura están realizando una campaña para hacer cumplir la ley.

Edicto Sacro

Novena y Fiesta de los Apóstoles Felipe y Santiago

Los edictos sacros

En este día, aniversario de la muerte de los santos Felipe y Santiago, se celebrará la novena y la fiesta de los apóstoles. Los fieles serán llamados a la misa a las 10 de la mañana.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

LA ADQUISICION DE AVIONES EN PERU

El gobierno peruano ha adquirido una gran cantidad de aviones de guerra.

AÑO LXIII

NOTICIAS TELEGRAFICAS DEL INTERIOR DEL PAIS

(De nuestro Servicio Telefónico de la Agencia Haras Telemundial)

Nueva Helvecia

Después de analizar la situación que se ha creado en esta ciudad, como consecuencia de las últimas elecciones, se ha acordado que el Sr. Carlos María Ramírez, quien ha sido elegido para el cargo de Concejal, se retire de la actividad pública, para dar lugar a un nuevo candidato. Este acuerdo fue tomado por el Concejo Municipal, en una sesión celebrada el día 25 de abril.

Juan Lacaze

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Cardona

En una sesión celebrada el día 25 de abril, el Concejo Municipal de Cardona, acordó que el Sr. Carlos María Ramírez, quien ha sido elegido para el cargo de Concejal, se retire de la actividad pública, para dar lugar a un nuevo candidato. Este acuerdo fue tomado por el Concejo Municipal, en una sesión celebrada el día 25 de abril.

Rosario

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Durazno

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Montevideo

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

LOS SUCEOS POLICIALES

Volvo una JARDINERA LESIONADA EN SU CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE

En circunstancias que se desconocen, se produjo un accidente de tránsito en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El vehículo involucrado era una camioneta, en la que viajaban una jardinera y su acompañante. Ambos resultaron lesionados.

Florida

En una sesión celebrada el día 25 de abril, el Concejo Municipal de Florida, acordó que el Sr. Carlos María Ramírez, quien ha sido elegido para el cargo de Concejal, se retire de la actividad pública, para dar lugar a un nuevo candidato. Este acuerdo fue tomado por el Concejo Municipal, en una sesión celebrada el día 25 de abril.

Melo

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Paysandú

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Denuncia de Robo

Se ha denunciado el robo de un vehículo en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El vehículo robado era una camioneta, propiedad de una persona que no se ha identificado.

Ciclista Accidentado

Un ciclista resultó lesionado al caer de su bicicleta en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El accidente ocurrió al cruzar una calle.

Edicto

Se ha publicado un edicto en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El edicto trata sobre un asunto legal que involucra a una persona que no se ha identificado.

Edicto

Se ha publicado un edicto en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El edicto trata sobre un asunto legal que involucra a una persona que no se ha identificado.

Edicto

Se ha publicado un edicto en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El edicto trata sobre un asunto legal que involucra a una persona que no se ha identificado.

Edicto

Se ha publicado un edicto en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El edicto trata sobre un asunto legal que involucra a una persona que no se ha identificado.

Edicto

Se ha publicado un edicto en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El edicto trata sobre un asunto legal que involucra a una persona que no se ha identificado.

Edicto

Se ha publicado un edicto en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El edicto trata sobre un asunto legal que involucra a una persona que no se ha identificado.

Edicto

Se ha publicado un edicto en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El edicto trata sobre un asunto legal que involucra a una persona que no se ha identificado.

Edicto

Se ha publicado un edicto en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El edicto trata sobre un asunto legal que involucra a una persona que no se ha identificado.

Edicto

Se ha publicado un edicto en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El edicto trata sobre un asunto legal que involucra a una persona que no se ha identificado.

Edicto

Se ha publicado un edicto en la ciudad de Montevideo, el día 25 de abril. El edicto trata sobre un asunto legal que involucra a una persona que no se ha identificado.

CARRERAS

Perfilado lleva en Lunar y Mascarón, dos grandes arversarios

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

La competencia central de esta temporada es el perfilado, que se celebrará el día 25 de abril. Los participantes en esta carrera son dos grandes arversarios, Lunar y Mascarón.

CASAS EN VENTA

SE OFRECEN A PRECIOS MUY CONVENIENTES Y CON EXTRAORDINARIAS FACILIDADES DE PAGO, UBICADAS EN DISTINTOS LUGARES DE LA CAPITAL

UBICACION	SUPERFICIE	COMODIDADES	PRECIO BASE	ENTREGA CONTADO
Avellaneda 19 esquina Mocorette	353 mts. 75	2 Hab. salón p. neg. c. baño, cocina, etc.	\$ 2.800.-	20 %
Simón Martínez N.º 5014	108 " 21	3 Hab. servicio, gar. c. baño, coc. altillo	" 3.500.-	" 20
Domingo Aramburú N.º 1519 y A. Grande	140 " 10	2 plantas con 7 hab. 2 coc. c. baño, etc.	" 6.500.-	" 20
Juan Vitorica N.º 5061 (Maroñas)	1.250 "	10 hab. serv. coc. w. c. hall, 2 c. baño, etc.	" 6.700.-	" 20
Guadalupe N.º 1265, casi Zapicán	370 " 65	4 Hab. serv. c. baño, coc. hall, gar. etc.	" 7.000.-	" 20
Antonio M. Márquez N.º 5331	1.650 " 20	7 Hab. c. b. coc. gar. porche, terreno, etc.	" 8.000.-	" 25
Guayaquil N.º 3251 y 26 de Marzo	806 " 30	9 Hab. coc. c. b. 2 pat. p. de serv. terreno	" 12.000.-	" 25
Tomás Villalba Nos. 5315 y 5317	510 " 53	2 plantas con 6 apart. de 3 hab. coc. w. c.	" 15.000.-	" 25
Av. Brasil N.º 2715 y Arzallu	860 " 68	2 plantas 6 hab. coc. baño, patio, desp. p. serv.	" 15.000.-	" 25
José Martí Nos. 3314, 6 y Chucarro	223 " 69	5 Hab. coc. 2 c. baño, garage, etc. (3 plantas)	" 20.000.-	" 20

BASES PARA OIR OFERTAS

Las ofertas de compra deben ser formuladas atendiendo a las siguientes condiciones:
A) Para la formación de los precios a ofertar deberán tomarse como base los que se establecen en cada caso.
B) Los inmuebles ofertados pueden ser adquiridos totalmente al contado o mediante cuotas mensuales de \$ 7.15 cada caso, en hipoteca a 20 años con el 6 % de interés anual sobre los saldos deudores, pagadera en cuotas mensuales de \$ 7.15 cada mil pesos, recibiendo los mismos en el estado actual de ocupación y conservación.
C) Las propuestas serán presentadas en sobre cerrado y lacrado en el Departamento de Propiedades de Casa Central (Sección Venta de Propiedades), donde se facilitará los datos que se requieran.
D) La apertura de las propuestas se practicará en Casa Central el Viernes 2 de Mayo a las 16 horas en presencia de las autoridades y los interesados que concurren al acto, y serán sometidas a consideración del Directorio, el que, en definitiva, resolverá aceptando la que considere más conveniente pudiendo rechazarlas todas si así lo estimara del caso.
Montevideo, Abril de 1941

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY

VIDA DEPORTIVA

Fútbol

PEÑAROL DERROTO A R. JUNIORS POR 4 GOLES A 2

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

Después de una larga y penosa enfermedad, falleció el Sr. Juan Lacaze, a las 10 horas de la mañana del día 26 de abril. El difunto había sido un distinguido profesional y un hombre de bien.

AVISOS PROFESIONALES

ABOGADOS

DOCTOR TOMAS BRENA. - Abogado. - Estudio: Julio Herrera y Obes 112. U. T. E. 1-15-150.

AGROMENSOR

EMILIO BOIX LARRIERA. Agromensurador. - U. T. E. 1-15-150.

ESCRIBANOS

ISSETTA PABLO. - Escribano. - 25 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

CONTADORES

LAXALDE AGUSTIN. - Contador. - 15 de Mayo 110. (do. pto.).

INGENIEROS

DONATO GARCINARA. - Ingeniero. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

MEDICOS

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

ARTAGVEYIA MARIO. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.

DOCTOR JUAN E. MACKINNON. - Médico. - 15 de Mayo 111. - U. T. E. 1-15-150.